



Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024	i
20 Mei 2024	1
27 Mei 2024	4
31 Mei 2024	5
03 Juni 2024	6
12 Juni 2024	7
24 Juni 2024	9
28 Juni 2024	12
02 Juli 2024	14
08 Juli 2024	15
12 Juli 2024	20
15 Juli 2024	26



Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

20 Mei 2024

1. 10:18:45 From I :

T *izin bertanya bu, untuk pelat sambungan apakah boleh dicat?*

J Pedoman hal. 37 : Pada daerah sambungan, pelat buhul harus terbuka, tidak diijinkan menutup dengan stiker atau sejenisnya. Diameter baut bebas dan baut tidak boleh dicat.

J Pelat sambungan boleh dicat.

2. 10:18:45 From Maulana Sayyidin Malik_UM :

T *Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?. Dikarenakan pada TOR disebutkan minimal dari mahasiswa fakultas Teknik, akan tetapi mahasiswa D4 yang dimaksud adalah jurusan yang terkait sesuai dengan TOR.*

J Boleh.

3. 10:27:47 From Maulana Sayyidin Malik :

T *Izin bertanya @Noval Auliya' - IT KJI KBGI, Apakah pada lomba Jembatan Baja ataupun Jembatan Pelengkung, diperbolehkan dalam satu team full dari mahasiswa D4?*

J Boleh.

4. 10:32:11 From Rifyal Ahmad Sunardi :

T *ijin bertanya bapak, jika box clearance tidak masuk ke dalam jembatan apakah peserta tersebut bisa lolos ketahap uji coba lendutan?*

J Jembatan yang sudah terangkai dapat masuk ke tahap pengujian kinerja jembatan jika memenuhi semua persyaratan, diantaranya waktu perakitan dan pengujian menggunakan box clearance. **Uji box clearance hanya untuk Jembatan Pelengkung.**

5. 10:33:35 From FAJAR TAMAMI :

T *1) pada pedoman, untuk kategori rangka baja berskala disebutkan tidak ada clearance check, apakah boleh ada bracing ruang pada rangka bawah jembatan, co: bracing yang dari kanan atas menuju kiri bawah; 2) untuk perancah tambahan apakah boleh dalam metode perakitan; 3) untuk penyusunan proposal kji apakah diwajibkan menyantumkan daftar pustaka*

J 1) Boleh. Clearance check dilakukan pada bagian jembatan yang akan digunakan untuk lalu lintas pengguna jalan.

J 2) Perancah yang boleh digunakan hanya yang disediakan panitia.

J 3) Wajib mencantumkan Daftar Pustaka yang diacu.

6. 10:34:12 From Inayah Nur'aviva Aslim :

T *untuk panduannya, bisa diakses dimana pak?*

J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>

7. 10:34:21 From mila :

T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*

J Boleh menggunakan papan di antara perancah (catwalk) saat perakitan jembatan. Alat bantu perakitan tersebut disiapkan sendiri oleh finalis, dan disebutkan dalam proposal di bagian metode konstruksi

8. 10:34:24 From Aldi Firmansyah_KJI :

T *Izin bertanya pak, untuk file proposal apakah benar maksimum 10 GB? Terima kasih*

J Ukuran 1 file proposal maksimum 20 MB dalam format pdf.

9. 10:35:04 From Alif Musyaffa :

T *izin bertanya bapak ibu, apakah peraturan terkait perakitan masih sama dengan tahun tahun sebelumnya, dimna finalis diperbolehkan menata member pada lantai site plan sebelum waktu perakitan dimulai*

J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.

10. 10:35:09 From sayudha :

T *mohon maaf izin bertanya, apakah saat perakitan hari H nanti profil jembatan boleh langsung di susun pada site plan ?*

J Boleh, selama tidak keluar dari garis batas site plan. Perakitan antar member jembatan tersebut dilakukan Bersama-sama untuk semua finalis pada saat waktu perakitan dimulai.

11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :

T *Untuk jembatan rangka baja berskala apakah skala dikenakan pada profil juga? atau hanya skala geometri. Jadi boleh terjadi perubahan profil di jembatan aktual dengan jembatan rangka baja berskala*

J [Pedoman](#) hal. 16 : Bab III. Desain Jembatan Rangka Baja Berskala, merupakan representasi jembatan rangka baja sebenarnya dengan skala geometri 1:10 (tidak diskalakan terhadap beban dan material).

J Boleh. [Profil](#) jembatan model boleh berbeda dengan profil jembatan sebenarnya.

12. 10:35:47 From Imtiyas Naufal Thaqif :

T *permisi bapak ibu. izin bertanya pada isi tor, pada tor yang di upload pada website, masi banyak ketentuan-ketentuan yang masih di hitam/diblur. Untuk kepastian update tor nya bagaimana ya. Apakah akan ada juga perubahan dari isi tor selain gambar yang di hitam/diblur?*

J <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh>

J Lihat [Revisi](#) Pedoman

13. 10:36:03 From Moch. Imam Muflih :

T *Izin pak, lebar jembatan model sebenarnya*

J Pertanyaan kurang jelas. Baca Pedoman bagian : Materi dan Spesifikasi Jembatan Model Rangka dan Jembatan Model Pelengkung.

14. 10:36:12 From Iza :

T *- Untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*

J Ketentuan batang tegak/ hanger, material harus terbuat dari *cabl element*. Cable boleh dicat. Yang tidak boleh dicat di daerah sambungan.

15. 10:36:17 From Joshua Michael :

T *Izin bertanya apakah diperbolehkan untuk menggunakan tipe profil yang berbeda untuk ukuran sebenarnya dan yang terskala untuk Kompetisi Jembatan Rangka Baja Berskala*

J Boleh.

16. 10:38:04 From mila :

T *Izin bertanya, apakah ketentuan sambungan jembatan pelengkung tahun ini boleh menggunakan screw?*

J Pedoman hal. 61 : m. Jenis dan bahan sambungan : Tipe sambungan adalah sambungan baut menggunakan pelat buhul (gusset). **Tidak diperkenankan menggunakan tipe sambungan lain (las, lem, screw, dll)** pada seluruh komponen jembatan, termasuk di daerah tumpuan, dan di plat buhul. Sambungan hanger dengan busur dan tie beam bebas, tetapi tidak boleh menggunakan las. Diperkenankan menggunakan alat pengencang kabel jenis turnbuckle atau sejenisnya.

J Sesuai Pedoman yang dilarang adalah penggunaan **screw** (sekrup), sehingga semua sambungan harus menggunakan **bolt = baut**.

17. 10:38:10 From Iza :

T *Izin bertanya, apabila sudah menjadi finalis, untuk cable nya apakah ada ketentuan larangan, seperti boleh di cat atau tidak ya?*

J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 14. 10:36:12 From Iza :)

18. 10:39:16 From Dina :

T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*

J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

19. 10:40:07 From Muhammad Fajri :

T *Izin bertanya apakah ada berat maksimum untuk jembatan rangka baja berskala? atau dibebaskan selama terdapat kesesuaian dari lapangan dan proposal?*

J Tidak ada batasan berat maksimum.

20. 10:40:08 From Imtiyas Naufal Thaqif :

T *permisi bapak ibu, izin bertanya jika ada member yang tidak lolos uji box, konsekuensi apa yang akan diberikan oleh panitia*

J Peserta boleh memodifikasi member sehingga semua lolos uji box. Jika diperlukan, panitia dapat memberikan waktu bagi peserta untuk memodifikasinya, namun tidak boleh melebihi batas waktu yang ditentukan panitia. Member yang tidak lolos uji box, tidak dapat digunakan untuk perakitan jembatan.

21. 10:40:34 From I :

T *izin bertanya bapak/ibu, apakah diperbolehkan menggunakan mal penyangga pada saat perakitan jembatan?*

J Boleh, asalkan mal penyangga masih bertumpu pada abutmen dan perancah yang disediakan panitia.

22. 10:41:36 From Laode :

T *Terkait dengan jembatan rangka baja sesungguhnya, Apakah jembatan model, harus konsisten dengan jembatan sesungguhnya, namun yg berbeda hanya skala geometri, misalkan dlm hal mutu bahan.*

J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 11. 10:35:19 From Muhammad Fajri :)

23. 10:42:17 From Dina :

T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*

J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

24. 10:42:42 From Dina :

T *Apakah diperbolehkan menggunakan papan di antara perancah untuk metode perakitan? mengingat tahun lalu ada perubahan secara mendadak saat perakitan finalis di lapangan.*

J Pertanyaan sudah dijawab. (lihat No. 7. 10:34:21 From mila :)

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

27 Mei 2024

25. Telegram : Kamis, 22 Mei 2024 : Inayah Nur'aviva Aslim:

T untuk link pendaftarannya dimana kak?

J Link Pendaftaran : <https://daftar-bpti.kemdikbud.go.id>

J Link Unggah Proposal : <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id>

26. Telegram : Kamis, 22 Mei 2024 : meh:

T izin tanya apa boleh menggunakan profil yang digabung (double)? seperti double canal

J Boleh.

27. Telegram : Jum'at, 23 Mei 2024 : > Irfan Maulana:

T 1) Permisi, izin bertanya untuk jembatan pelengkung terkait konfigurasi hanger apakah harus tegak atau boleh miring?

T 2) Dan terkait cablenya apakah boleh diganti dengan baja solid berbentuk pipa kecil? Terimakasih

T 3) Permisi, izin bertanya lagi. semisal dosen pembimbingnya sama tetapi dalam lingkup satu kategori (2 tim kji pelengkung dengan 1 dosen pembimbing yang sama) jika seperti ini apakah diperbolehkan?

J 1) Konfigurasi hanger bebas, asal tidak mengganggu penempatan beban saat pengujian kinerja jembatan.

J 2) Hanger harus berupa *cabl element*, yaitu elemen yang hanya dapat menahan gaya tarik. Tidak boleh diganti dengan baja solid maupun bentuk pipa yang memungkinkan untuk menahan gaya tekan.

J 3) Boleh sebagai pembimbing proposal, karena dalam 1 kategori, hanya akan ada 1 finalis dari 1 PT sehingga hanya tim terbaik dari PT tsb yang akan lolos.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

31 Mei 2024

28. Telegram : > Abduhaq:

T *Permisi, izin bertanya, mksd nya maksimal 5 member dalam 1 segmen itu bagaimana ya? Dan apakah member cross beam itu termasuk dalam hitungan jumlah member?*

J Pedoman hal. 30 : huruf f, g, dan h menjelaskan tentang elemen, member, dan segmen.

J Pedoman hal. 36 : huruf m, poin 3 : Elemen-elemen sudah dirakit menjadi member di perguruan tinggi masing-masing untuk dirangkai pada saat perakitan jembatan di lokasi kompetisi.

J Saat perakitan jembatan, peserta tidak diwajibkan membentuk segmen dalam perangkaian jembatan, sehingga batasan jumlah member dalam 1 segmen tergantung dari metode konstruksinya.

J Elemen berupa cross beam yang dirangkai dengan elemen lainnya membentuk suatu member, ikut diperhitungkan jumlahnya.

29. Telegram : Refika

T *Permisi, izin bertanya untuk formulir 1G yang ada di panduan kji itukan tertulis yg membuat pernyataan purek/warek, berarti apakah formulir itu isinya biodata purek/warek atau bagaimana nggih? mohon penjelasannya, terima kasih 🙏*

J Ya, karena Purek/ Warek yang memberikan pernyataan.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

03 Juni 2024

30. Telegram : > Andrew Laurence

- T *Permisi, izin bertanya, untuk tema KJI XIX untuk kategori baja dan kategori pelengkung berbeda atau bagaimana? karena pada pedoman KJI pada website <https://kjikbgi.kemdikbud.go.id/unduh> terdapat perbedaan untuk tema dari masing-masing kategori. Terima kasih banyak sebelumnya 🙏*
- J Tema kategori baja dan kategori pelengkung adalah sama yaitu : **"Rancang Bangun Jembatan yang Kokoh dan Optimum dengan Mempertimbangkan Kearifan Lokal"**
- J Ralat Pedoman hal. 17, tertulis : "Rancang Bangun Jembatan yang Optimum dan Ramah Lingkungan sesuai Kearifan Lokal Karya Talenta Muda Mendunia" seharusnya : **"Rancang Bangun Jembatan yang Kokoh dan Optimum dengan Mempertimbangkan Kearifan Lokal"**

31. Telegram : > Meh

- T *Permisi izin bertanya, apakah ornamen pada bagian trotoar yang jembatannya rangka bawah boleh melebihi batas lebar jembatan?*
- J Pedoman hal. 34 huruf l : Jembatan model berskala yang sudah terangkai (tanpa aksesoris/kelengkapan jembatan) akan dilakukan pengukuran dimensi, penimbangan, dan pengujian kinerja sesuai jadwal yang ditentukan.
- J Boleh, ornamen dilepas saat dilakukan pengukuran, penimbangan, dan pengujian jembatan model sehingga tidak akan mengganggu.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

12 Juni 2024

32. Telegram > Inggit:

T Selamat sore. Izin bertanya dimana ya kita mencari informasi untuk mengetahui biaya pendaftaran lomba KJI?

J Pendaftaran KJI tidak dipungut biaya apapun.

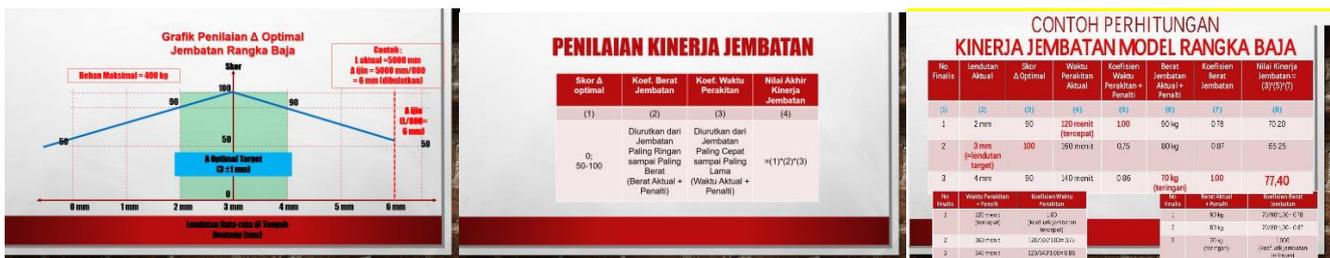
33. Telegram > MuhammadzFajri:

T Izin bertanya untuk lomba jembatan rangka baja berskala. untuk lendutan apakah direncanakan minimal 3 mm atau 6 mm atau batas ketepatan lendutan rencana dan aktual minimal 3 mm dan maksimal 6 mm?

J Pedoman Pasal 16 huruf b : Kinerja optimum jembatan didasari atas kesesuaian lendutan aktual dengan lendutan target yang ditetapkan pedoman, dikaitkan dengan berat jembatan teringan serta waktu perakitan.

J Untuk Jembatan Baja, lendutan target 3 mm, lendutan ijin 6 mm. Jika lendutan aktual melebihi lendutan ijin, maka nilai kinerja jembatan = 0. Penilaian lendutan optimum jembatan adalah berdasarkan lendutan aktual terhadap lendutan target namun tidak melebihi lendutan ijin. Nilai lendutan optimum yang tinggi akan didapat jika lendutan aktual mendekati 3 mm.

J Berikut simulasi perhitungan untuk Nilai Kinerja Jembatan Model Rangka Baja.



(Revisi Contoh Perhitungan)

34. Telegram > razaan:

T permisi izin bertanya,

T 1. untuk peletakkan daftar pustaka pada bab penutup atau diletakkan pada lampiran? karena di TOR tidak tertera adanya daftar pustaka.

T 2. Berdasarkan Pedoman Hal. 61: huruf h, disebutkan "Batang tegak (hanger) terbuat dari cable element dengan dimensi, jumlah dan jarak antar batang tegak (hanger) bebas tetapi tidak boleh mengganggu penempatan beban pada saat pengujian." Apakah tahun ini diperbolehkan menggunakan hanger miring atau tidak? karena mengacu TOR tahun lalu tidak diperbolehkan.

J 1. Daftar Pustaka dapat ditempatkan sebagai Lampiran

J 2. **Hanger harus dirancang tegak lurus dengan balok memanjang.** Desain dan penempatan hanger bebas, selama tidak mengganggu pengujian jembatan.

35. Telegram > B L:

T permisi izin bertanya, mengenai batas lendutan di TOR yg berbunyi "minimal 3 mm dan maksimal 6 mm", apakah maksudnya minimal dan maksimal perencanaan lendutannya 3-6 mm atau "ketepatan lendutan"nya yang 3-6 mm?

J Sudah dijelaskan dengan rinci pada jawaban No. 33 di atas.

36. Telegram > meh:

T izin bertanya, di sistematika proposal untuk cover halaman memakai cover format 1A sedangkan tidak boleh mencantumkan nama dan logo institusi. mana yang benar?

J Proposal Teknis yang diupload menggunakan Cover Format 2A. Cover Format 1A adalah untuk pendaftaran peserta yang sudah diakomodir di dashboard pendaftaran peserta KJI.

37. Telegram > Ahmad:

T *Permisi, izin bertanya mengenai format proposal di tor setelah cover(1A) langsung ke ringkasan eksekutif atau cover(1A) - 1H dan 2A dilanjut ringkasan eksekutif ?*

J Berikut Outline Proposal Teknis KJI 2024:

- Cover Format 2A
- Ringkasan Eksekutif
- Bab 1-7 (sesuai panduan)
- Lampiran sesuai panduan

38. Telegram > razaan:

ASPEK 3 : PERANCANGAN PERAKITAN		Bobot	Nilai -3
No.	Elemen Penilaian	A	B
1	Perancangan perakitan balok pelengkung dibuat tidak menerus	20%	
2	Inovasi sambungan antara hanger dengan balok pelengkung dan gelagar	30%	
3	Perancangan perakitan hanger tegak lurus terhadap balok pengikat	10%	
4	Hanger terbuat dari cable element	15%	
5	Daftar Komponen/material	10%	
6	Rencana Anggaran Biaya	15%	
		100%	
NILAI PERANCANGAN PERAKITAN		15%	

T *Permisi izin menindaklanjuti pertanyaan sebelumnya, berdasarkan materi sosialisasi KJI kemarin disebutkan kalau pada penilaian hanger harus tegak lurus. Jadi bagaimana yaa apakah wajib tegak lurus atau diperbolehkan hanger miring? karena pada pertanyaan sebelumnya terjawab diperbolehkan hanger miring.*

J Sudah dijelaskan pada jawaban No. 34.2 di atas.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

24 Juni 2024

39. Telegram > Merlyn:

T *Permisi, izin bertanya untuk pembebanan pada jembatan pelengkung itu dari kita sendiri yang merencananya atau ada ketentuan lain yah soalnya di panduan KJI tidak ada tertulis untuk pembebanan jembatan nya berapa. terima kasih 🙏*

J Lihat Pedoman hal.68 tentang Uji Pembebanan

40. Telegram > Yusran:

T *Permisi izin bertanya untuk jembatan rangka baja berskala pada perencanaan jembatan skala sebenarnya apakah konfigurasinya harus sama dengan konfigurasi jembatan model. Terimakasih*

J Ya.

41. Telegram > Kurnia Aliman:

T *Mohon izin bertanya, Terkait outline proposal jembatan rangka baja berskala, pada bab 2 diminta untuk mencantumkan desain jembatan ukuran sebenarnya itu apakah hanya gambaran umumnya saja atau beserta detail nya ?*

T *Terimakasih*

J Gambaran umum dan desain jembatan sebenarnya meliputi lazimnya gambar perencanaan.

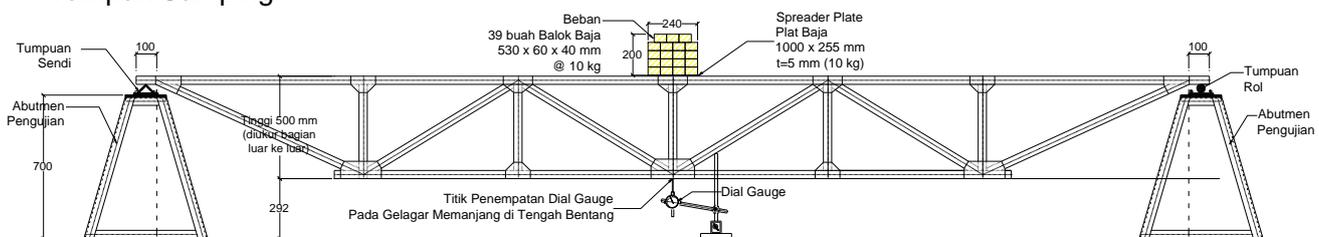
42. Telegram > Irfan Fauzan:

T *malam izin bertanya, untuk abutmen pengujian ini disatu sisi abutment memang ada 2 perletakan yang berbeda ya sendi dan roll? bukan di satu sisi perletakan nya sama sendi-sendi dan di sisi satunya rol-rol. terima kasih*

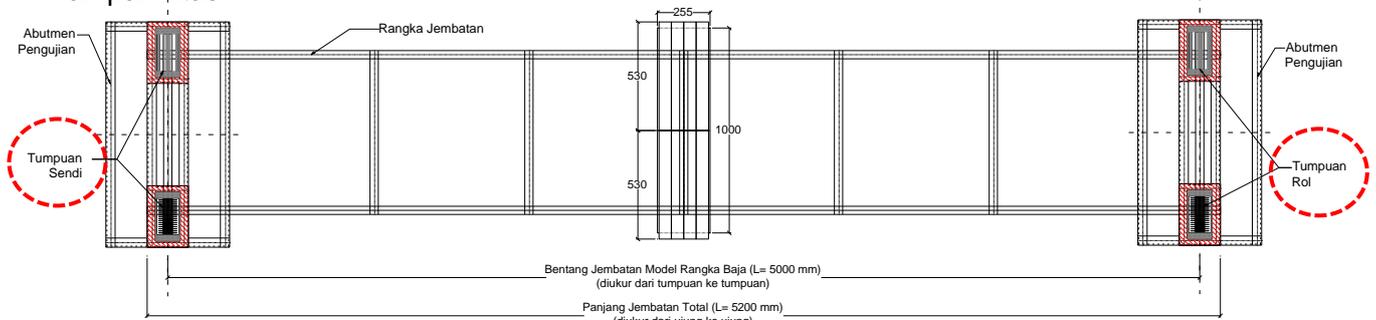
J Penjelasan pada gambar berikut : (sama dengan Pembebanan Jembatan Model Pelengkung).

Pembebanan Jembatan Model Rangka Baja Berskala (satuan : mm)

Tampak Samping



Tampak Atas



Skala :



43. Telegram > Andrew Laurence:

T *siang, izin bertanya. semisal menggunakan pelat berbentuk L ataupun U, apakah boleh pelat tersebut di las untuk membentuk L ataupun U nya? terima kasih banyak sebelumnya 🙏*

J Tidak diperkenankan menggunakan las pada seluruh bagian dari struktur jembatan. Modifikasi profil yang diperkenankan adalah tanpa menggunakan las.

44. Telegram > Juniarti:

T *Permisi, izin bertanya. Untuk jembatan sebenarnya, apakah jarak batang dari join ke join harus sesuai skala (1:10) dari jembatan model? Misalnya pada model jarak dari join ke join itu 600mm, kemudian pada sebenarnya menjadi 6000mm. Atau boleh berbeda untuk jarak setiap joinnya asalkan panjang bentangnya tetap 50 meter?*

J Skala jembatan adalah untuk konfigurasi dan bentuk rangka batangnya termasuk jarak antar join. Misalnya rangka sebenarnya berbentuk Warren, maka rangka model harus berbentuk Warren juga dengan skala 1:10.

J Ukuran profil jembatan sebenarnya dan jembatan model tidak perlu skalatis karena tidak mudah mendapatkannya di pasaran untuk profil kecil tsb.

45. Telegram > Aqmar Arsyad Haidar:

T *Permisi izin bertanya, apakah untuk jembatan rangka skala, desainnya harus sama dengan Jembatan rangka asli?*

T *Permis kak, dari semua pertanyaan temen2 di atas, ko gaada yang di bales ya, lalu untuk informasi selanjutnya kita bertanya dimna lagi?*

J Sudah dijelaskan pada jawaban No. 44.

46. Telegram > Farhan:

T *Permisi izin bertanya, untuk analisis struktur mengenai beban gempa apakah diperlukan dalam proposal jembatan rangka baja berskala? jika iya, untuk lokasi perencanaan jembatan ditentukan atau diasumsikan saja lokasinya dimana?*

T *Terima kasih*

J Ya. Lokasi dapat diasumsikan.

47. Telegram > veda:

T *permisi izin bertanya, kearifan lokal yang dimaksud pada dokumen itu kearifan lokal dimana ya tempatnya, apakah di univ masing2 atau bagaimana*

J Bebas.

48. Telegram > razaan:

T *permisi izin bertanya, untuk daftar pustaka diletakkan pada lampiran, artinya daftar pustaka mencakup dari 10 halaman maksimum atau di luar maksimum halaman?*

J Daftar pustaka di luar maksimum halaman.

49. Telegram > Trevan Sean:

T *Izin bertanya Pak/Bu,*

T *1. Apakah 1 saja elemen tetap terhitung sebagai 1 member?*

T *2. Apakah ada batas dimensi dari 1 elemen?*

T *Terima kasih sebelumnya*

J 1. Bisa, jika tidak ada elemen lain yang menempel dengan elemen tersebut.

J 2. Box Pengujian Member digunakan untuk membatasi dimensi member, tentunya sekaligus untuk elemen baik elemen-elemen yang tergabung dalam 1 member, maupun elemen tunggal.

50. Telegram > Aqmar Arsyad Haidar:

T *Permisi kak, untuk site plan jembatan rangka berskala, tinggi perancahnya yang benar 1000 atau 700 ya ka*

J Gambar pada Pedoman hal. 48 (Jembatan Model Rangka Baja Berskala)

- o Tinggi abutmen untuk perakitan adalah 1000 mm, sedangkan untuk pengujian adalah 700 mm.

- Saat perakitan Jembatan Model Rangka Baja Berskala, setiap tim akan menggunakan abutmen perakitan setinggi 1000 mm sebanyak 2 buah, dan perancah setinggi 500 mm sebanyak 4 buah.
- J Gambar pada Pedoman hal. 75 & 76 (Jembatan Model Pelengkung)
- Tinggi abutmen untuk perakitan dan pengujian adalah 500 mm.
 - Saat perakitan Jembatan Model Pelengkung, setiap tim akan menggunakan abutmen perakitan setinggi 500 mm sebanyak 2 buah, dan perancah setinggi 500 mm sebanyak 3 buah.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

28 Juni 2024

51. Telegram > bal:

T *apakah di perbolehkan penggunaan plat kopel pada profil ganda?*

J Diperbolehkan selama itu menggunakan profil yg ada di pasaran dan disambung dengan baut-mur tanpa las atau menggunakan pelat kopel-baut mur.

52. Telegram > bima odifano:

T *permisi, izin bertanya. Untuk tinggi jembatan model*

T *pelengkung tertera di peraturan adalah 700 mm, tetapi di peraturan tertera toleransi sebesar lebih kurang 1% dari dimensi 700 mm tersebut. Nah, pertanyaannya jika tingginya dibuat dibawah 700 mm namun masih memperhatikan toleransi 1% apakah diperbolehkan?*

J Boleh.

53. Telegram > Sam:

T *izin mengajukan beberapa pertanyaan :*

T *1. Apakah pada ringkasan eksekutif boleh dibuat seperti poster?*

T *2. Apakah pada sambungan hanger (cable) boleh diberikan ornament tambahan?*

T *3. Ukuran pelat pembebanan yang benar ukuran 240 atau 255? dikarenakan pada gambar dan keterangan berbeda*

T *4. Untuk pengumpulan terakhir pada tanggal 25 juni, pada jam berapa?*

T *5. Pada saat perakitan nanti, apakah barang dan bahan jembatan diperbolehkan diletakkan pada lantai? atau harus memakai rak untuk meletakkannya*

T *6. Pada metode perakitan, apakah harus diatas perancah? atau boleh dibawah perancah dengan catatan tidak menyentuk sungai*

T *7. Berapa banyak perancah yang disediakan? dikarenakan pada bagian kedua pasal 33 ayat s untuk alat bantu konstruksi disebutkan setiap tim disiapkan 3 perancah, sedangkan pada gambar 17 mengenai site plan digambarkan 5 perancah.*

J 1. Boleh

J 2. Boleh, selama tidak mempengaruhi perilaku struktur, khususnya kabel tsb.

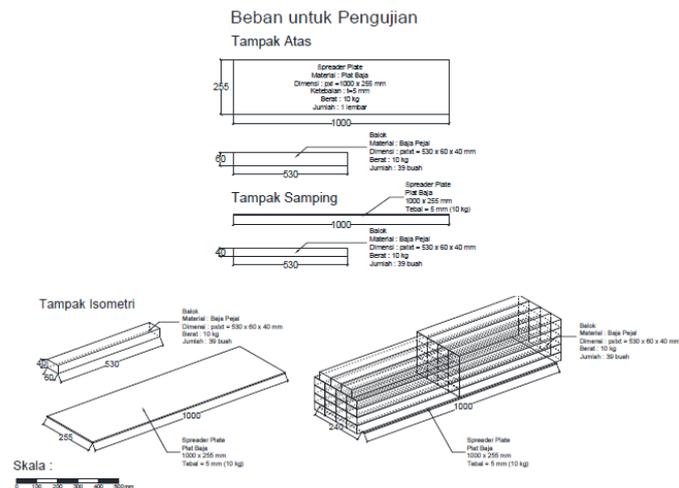
J 3. Ukuran plat pembebanan sesuai gambar pada Pedoman hal. 53 untuk Baja dan hal. 78 untuk Pelengkung.

J 4. Tanggal 25 Juni 2024, jam 23.59.59 WIB.

J 5. Boleh.

J 6. Boleh.

J 7. Panitia menyediakan abutmen dan perancah untuk digunakan saat perakitan jembatan. Untuk Jembatan Baja sebanyak 2 buah abutmen dan 4 buah perancah, untuk Jembatan Pelengkung sebanyak sebanyak 2 buah abutmen dan 3 buah perancah.



Gambar 12. Beban 400 kg Untuk Pengujian Jembatan Rangka Baja

54. Telegram > razaan:

T *permisi izin bertanya, pada lampiran gambar kerja apakah ada maksimum halaman?*

J Tidak.

55. Telegram > M Riza Gunawan:

T *Izin bertanya pak/bu untuk sambungan pada jembatan pelengkung apakah boleh menggunakan elemen batang yang sama namun ukurannya dilebihkan 1 ukuran, jadi sistemnya seperti penyambungan pipa. Atau kah harus berbentuk pelat buhul?*

J Diperbolehkan selama tidak menggunakan las.

56. Telegram > nuanchary:

T *selamat pagi ibu/bapak izin bertanya perihal lebar clearance itu 600mm memang sepanjang itu atau bagaimana mana ya?*

J Pedoman hal. 77, tinggi clearance 500 mm di sepanjang Jembatan Pelengkung.

57. Telegram > Trevan Sean:

T *Selamat siang, izin bertanya Pak/Bu. Apakah pada titik pengetesan lendutan, pada cabang perlombaan jembatan rangka baja, boleh terdapat sambungan?*

J Boleh, titik penempatan dial gauge sedapat mungkin di tengah bentang jembatan.

58. Telegram > Muhammad Avin:

T *Permisi izin bertanya terkait jembatan Baja berskala, untuk lampiran perhitungan itu perhitungan jembatan sebenarnya atau jembatan berskala? Atau keduanya?*

J Keduanya.

59. Telegram > Aqmar Arsyad Haidar:

T *Izin tanya, untuk jembatan rangka berskala bentang arah z maximal kan jaraknya 500 mm dari sisi luar ke sisi luar, nah itu untuk sisi luar rangka Framenya saja, atau terhitung dengan jarak bautnya / plat bubulnya, terimakasih*

J Pedoman hal. 35 ayat e : Tinggi rangka jembatan model berskala di daerah tengah bentang, maksimum adalah 500 mm diukur dari luar ke luar rangka utama.

J Tinggi rangka diukur luar ke luar dari profil/ frame jembatan.

60. Telegram > -:

T *Permisi izin bertanya terkait jembatan pelengkung, apakah diperbolehkan menggunakan kawat galvanis sebagai hanger?*

J Kawat galvanis tidak diperbolehkan dijadikan hanger.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

02 Juli 2024

61. Telegram > Ff:

- T *izin bertanya, dalam "Gambar 2. Perakitan Jembatan Rangka Baja" disebutkan bahwa ukuran ujung ke ujung 5200, dan ujung as ke as jembatan 5000, lalu disebutkan pula pada halaman 36, poin I, bahwa toleransi jembatan sebesar 1%*
- T *Toleransi 1% itu dihitung dari ukuran 5200 atau 5000? Terimakasih*
- J Bentang jembatan adalah 5000 mm yang diukur dari as ke as tumpuan. Toleransi 1% dihitung dari bentang jembatan 5000 mm.

62. Telegram > dhiah:

- T *permisi, izin bertanya beberapa pertanyaan.*
- T *1. Ornamen apakah boleh dirakit terlebih dahulu sebelum perakitan di site plan?*
- T *2. Plat sambung apakah boleh dibengkokkan?*
- T *3. Apa maksud dari lendutan aktual +/- 1mm? jadi harus merencanakan lendutan 3+1mm?*
- T *4. Papan-papan untuk dudukan informasi terkait banner2 K3 apakah disediakan panitia?*
- T *5. Apakah peserta boleh berdiri diatas perancah atau abutmen saat perakitan?*
- T *6. Metode konstruksi dan perawatan, dan DED apakah perlu untuk jembatan sebenarnya dan jembatan berskala?*
- T *7. Apakah boleh menyeberangi sungai dengan naik ke atas perancah dan abutment?*
- T *sekian terima kasih 🙏*
- J 1. Boleh.
- J 2. Boleh.
- J 3. Lendutan aktual adalah lendutan yang terjadi pada jembatan saat dilakukan uji pembebanan, diukur di tengah bentang jembatan. Lendutan target untuk jembatan model rangka baja ditetapkan sebesar 3 mm. Skor Δ optimal maksimal akan diperoleh jika besar lendutan aktual 3 +/- 1 mm. (Lihat jawaban No. 33).
- J 4. Panitia menyediakan papan yang diutamakan untuk menempelkan gambar-gambar rencana dari proposal.
- J 5. Boleh.
- J 6. Metode Konstruksi/ Perakitan dan Gambar DED adalah untuk jembatan berskala. Metode Perawatan dijelaskan untuk jembatan sebenarnya.
- J 7. Boleh.

63. Telegram > MuhammadzFajri:

- T *Permisi, izin bertanya untuk mengacu pada gambar di jawaban nomor 42 (Jembatan rangka baja berskala) Untuk 100 mm bentang berlebih itu apakah termasuk kedalam bentang 5 meter? Atau diluar bentang 5 meter? Terimakasih*
- J Lihat jawaban no. 61. Panjang berlebih diukur di luar as tumpuan (di luar bentang 5 m).

64. Telegram > Trevan Sean:

- T *Selamat malam, izin bertanya, apakah pada saat perakitan, jarak antarperancah dapat disesuaikan sesuai kemauan peserta?*
- J Boleh.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

08 Juli 2024

65. Devon Y:

T Selamat pagi, izin bertanya dan memastikan apakah gambar DED yang dibuat hanya untuk jembatan berskala?

J Ya. Lihat jawaban No. 62.

66. Andrew Laurence:

T Siang, izin bertanya, semisal di suatu kabel, untuk bagian kabel atas menggunakan sambungan buhul tetapi untuk bagian kabel bawah tidak menggunakan sambungan buhul apakah diperbolehkan atau bagaimana? terima kasih sebelumnya 🙏

J Boleh, selama tidak menggunakan las.

67. No. 3. deni:

T permisi selamat siang, izin bertanya bapak/ibu, apakah di desain jembatan sebenarnya boleh tidak memperhitungkan beban gempa?

J Analisis harus sesuai dgn standar/code yg berlaku dgn memperhitungkan beban gempa.

68. San M:

T Selamat sore, izin bertanya, apakah diperbolehkan gelagar melintang atas jembatan (rangka baja) di tengah bentang ditonjolkan ke atas agar saat pembebanan beban tidak langsung mengenai gelagar memanjang atas di tengah bentang? terimakasih..

J Pembebanan/ pengujian kinerja jembatan akan diberikan terhadap struktur utama rangka jembatan, oleh karena itu digunakan spreader plate yang fungsinya untuk membagi beban terpasang ke kedua gelagar memanjang sebagai struktur utama jembatan.

J Bagian di tengah bentang jembatan harus dirancang untuk dapat mengakomodir/ memudahkan penempatan beban seperti pada Pedoman. Dilarang membuat bentuk tonjolan atau bentuk lainnya yang dapat mempersulit penempatan beban.

69. イェニ・エカワティ:

T Izin bertanya untuk beberapa pertanyaan :

T 1. Untuk pembagian segmen jembatan berskala, apakah dalam satu jembatan itu ada maksimal segmennya ?

T 2. Apakah ada contoh pembagian segmen untuk jembatan deck truss karena di pedoman itu sepertinya contoh segmen bukan untuk jembatan deck truss ?

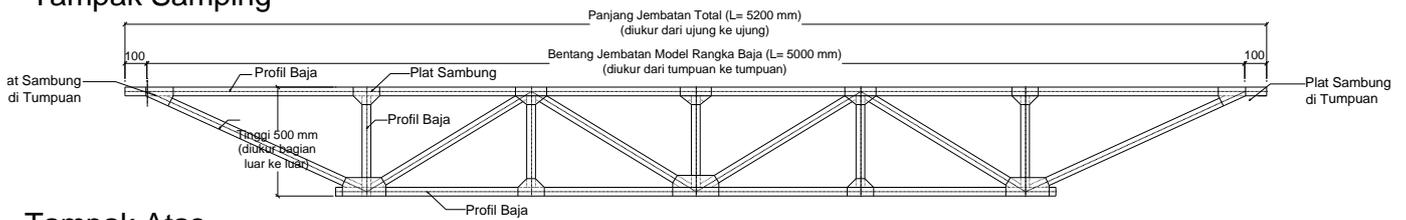
T 3. Menurut pedoman satu segmen maks terdiri dari 5 member. apakah satu member itu asumsi masing² dari tim. atau boleh 5 batang menjadi 5 member ?Terima kasih

J Tidak ada batasan jumlah segmen.

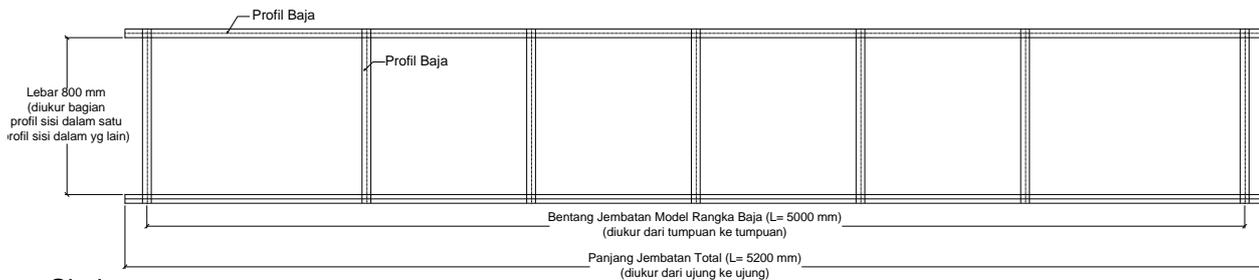
J Berikut contoh pembagian segmen jembatan model rangka baja berskala.:

Jembatan Model Rangka Baja Berskala (satuan : mm)

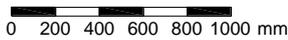
Tampak Samping



Tampak Atas

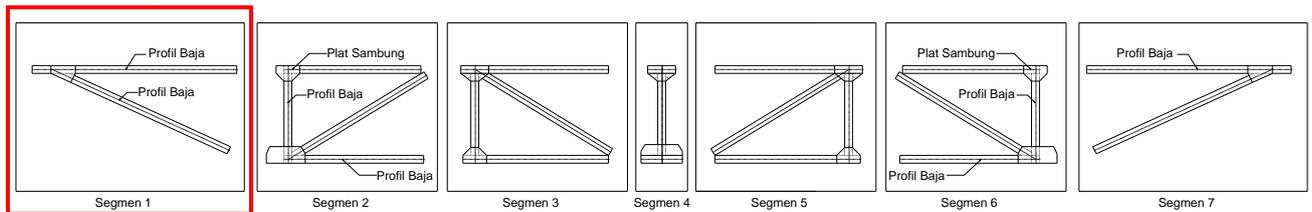


Skala :

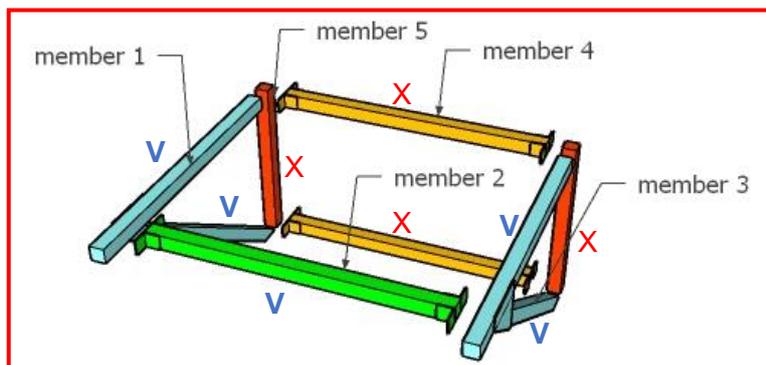


Contoh Pembagian Segmen Jembatan Model Rangka Baja Berskala

Tampak Samping



Skala :



J Peserta diberikan kebebasan untuk mengatur dan menggabungkan beberapa elemen menjadi member, dan beberapa member menjadi segmen, dengan ketentuan bahwa jumlah member dalam satu segmen maksimal adalah 5, dan member (gabungan bbrp elemen) harus lolos box uji member serta beratnya maksimal 5 kg.

70.reza:

T *Izin bertanya untuk jembatan kategori model pelengkung apakah 1 segmennya maksimal terdiri dari 5 member? Terimakasih 🙏*

J Ya.

71. Arya Rizki Darmawan:

T Selamat Siang Pak.. Tim kami sedang proses pembuatan akun, mungkin membutuhkan beberapa hari.. kiranya batas pendaftaran apakah sama dengan tanggal submit proposal (25 Juli)?Terima kasih

J Ya.

72. M Riza Gunawan:

T Izin bertanya untuk jembatan model pelengkung apakah ada berat minimum dan maksimum jembatan? Jika ada berapa beratnya?

J Tidak ada batasan berat jembatan.

73. meh:

T Izin bertanya, apakah konfigurasi gelagar di jembatan sebenarnya boleh berbeda dengan jembatan skala mengingat tipe bebannya berbeda?

J Konfigurasi struktur rangka jembatan model harus sama dengan jembatan sebenarnya.

74. Arisman Ndruru:

T Daftar Daerah Kabupaten Kota Provinsi Yang Sudah Umumkan Rincian Formasi CASN CPNS PPPK 2024 <https://Info-pendaftaran-cpnspppk.intersnoobs.asia>

J Informasi tidak relevan dengan KJI. Diharapkan tidak menyampaikan hal-hal yang tidak berkaitan dengan KJI.

75. meh:

T 1. Izin apakah boleh di jembatan sebenarnya memakai stringer sedangkan di jembatan model tidak mengingat tipe bebannya berbeda (tidak skalatis terhadap beban)

T 2. Izin bertanya apakah dalam proses fabrikasi profil diperbolehkan dilas meninjau untuk mencapai bentuk profil yang diinginkan

J Dimungkinkan/diperbolehkan terdapat perbedaan (ada/tidaknya) stringer antara jembatan model dan sebenarnya.

J Penggunaan las tidak diperbolehkan pada setiap bagian jembatan.

76. Imtiyas Naufal:

T izin bertanya, untuk batas maksimal pengukuran lebar dan tinggi pada jembatan itu pada profil terluar atau baut yang berada di luar profil?

J Batas pengukuran dimensi adalah pada profil, bukan pada baut dan plat sambung.

77. No. 13. Trevan Sean:

T Izin bertanya, apakah dalam metode perakitan jembatan berskala, partisipan lomba bisa menyusun rangka dengan tidur telentang di atas perancang?

J Metode kerja yang digunakan saat perakitan jembatan model merupakan simulasi dari perakitan jembatan sesungguhnya. Pada aspek metode konstruksi, juri akan menilai kelogisan metode kerja yang digunakan saat perakitan jembatan.

J Sejak pembukaan segel (mulai waktu perakitan) sampai dengan perakitan selesai/ waktu perakitan habis, hanya tim (peserta/finalis) yang berada di dalam site plan. Partisipan (crew) tidak boleh membantu peserta dan harus berada di luar site plan.

78. Sam:

T izin bertanya, apakah boleh menggunakan aksesoris diatas jembatan pelengkung?

J Boleh.

79. dhiah:

T selamat siang, izin bertanya kak. apakah boleh memakai baut dari bahan stainless steel?

J Boleh.

80. Trevan Sean:

- T Selamat pagi, izin bertanya, apakah ada cara bagi peserta untuk ke sisi seberang sungai selain melompati jarak selebar 2 meter?
- T Izin bertanya lagi, apakah perancah bisa diinjak oleh peserta, untuk menyeberangi sungai pada saat perakitan?
- J Peserta dapat menginjak perancah yang disediakan untuk menyeberangi sungai pada saat perakitan dengan selalu mengutamakan keselamatan.

81. meh:

- T izin bertanya apakah ada file size maksimum saat pengumpulan dokumen proposal
- J File proposal yang diunggah berukuran maksimum 20 MB.

82. Ff:

- T Permisi, apabila profil di pasaran memiliki ukuran yang berbeda terhadap ukuran tertulis alias "banci", saat penulisan proposal menggunakan profil tertulis atau sesuai di lapangan? karena ditakutkan terdapat pengecekan dimensi profil dan perbedaan ukuran tertulis dengan di lapangan melebihi toleransi 1%
- J Profil yang digunakan adalah yang tersedia di pasaran. Sedapat mungkin menggunakan profil yang sama dengan proposal.

83. Blalalalaa:

- T izin bertanya, apakah didalam penulisan proposal tidak memerlukan daftar pustaka
- J Lihat jawaban sebelumnya tentang Daftar pustaka.

84. Sam:

- T Izin mengajukan 3 pertanyaan,
- T 1. Apakah untuk jumlah elemen penyusun member tidak dibatasi?
- T 2. Jika pada saat pengujian member dan salah satu member tidak lolos pengujian member menggunakan box yang telah disebutkan, apakah member tersebut boleh dilepas sehingga menjadi elemen? sehingga member tersebut dapat lolos pengujian member.
- T 3. Apakah pada proposal boleh melampirkan sebuah kode Qr (Barcode) yang didalamnya berisi video perakitan jembatan ataupun video 3D Visual jembatan?
- J 1. Tidak ada batasan jumlah elemen penyusun member.
- J 2. Boleh. Modifikasi member (gabungan elemen) diperkenankan sebelum dilakukan penyegelan.
- J 3. Boleh.

85. Farhan:

44. Telegram > Juniarti:

- T Permisi, izin bertanya. Untuk jembatan sebenarnya, apakah jarak batang dari joint ke joint harus sesuai skala (1:10) dari jembatan model? Misalnya pada model jarak dari joint ke joint itu 600mm, kemudian pada sebenarnya menjadi 6000mm. Atau boleh berbeda untuk jarak setiap jointnya asalkan panjang bentangnya tetap 50 meter?
- J Skala jembatan adalah untuk konfigurasi dan bentuk rangka batangnya termasuk jarak antar joint. Misalnya rangka sebenarnya berbentuk Warren, maka rangka model harus berbentuk Warren juga dengan skala 1:10.

- T Izin bertanya mengenai jembatan sebenarnya pada pertanyaan tersebut dijelaskan bahwa jarak antar joint jembatan model dengan sebenarnya harus sama.
- T Pertanyaannya apakah boleh kami menambahkan joint pada member yang terlalu panjang pada jembatan sebenarnya? seperti contohnya ketika member 1 meter diskala menjadi 10 meter pada jembatan sebenarnya, lalu kami bagi 2 member dan menambahkan joint menjadi 5m per membernya dan menjadi 2 member apakah diperkenankan?
- J Perbandingan jarak termasuk jarak antar joint pada jembatan model dibandingkan dengan jembatan sebenarnya mengikuti skala 1:10.

- J Skala yang dimaksud adalah skala geometris. Jarak antar joint dan panjang elemen harus mengikuti skala. Yang tidak termasuk adalah skala dimensi profil (ukuran penampang elemen), sehingga profil yang digunakan pada jembatan model boleh berbeda jenis dan bentuknya.
- J Tidak diperbolehkan melakukan penambahan joint pada member seperti pada pertanyaan di atas karena akan merubah konfigurasi rangka batangnya.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

12 Juli 2024

86. mt:

- T izin bertanya untuk material specification dari beban uji plat baja mutu/grade berapa ya?
J Detail benda uji berupa plat dan balok baja yang digunakan dijelaskan sebagai berikut :

Perhitungan Berat Plat dan Balok untuk Pengujian Jembatan Model:

	Plat Baja			Balok Baja	
Panjang	1.000	mm	Panjang	530	mm
Lebar	255	mm	Lebar	60	mm
Tebal	5	mm	Tinggi	40	mm
Volume	1.275.000	mm ³		1.272.000	mm ³
	1,28E-03	m ³		1,27E-03	m ³
BJ Baja	7.850	kg/m ³		7.850	kg/m ³
Berat	10,009	kg		9,985	kg
Dibulatkan	10	kg	Dibulatkan	10	kg

Keterangan :

- Plat baja berfungsi sebagai spreader plate berjumlah 1 buah.
- Balok baja sebagai beban pengujian berjumlah 24 buah (Jembatan Pelengkung), dan 39 buah (Jembatan Rangka)
- Total Beban Pengujian Jembatan Pelengkung = 1@10 kg + 24@10 kg = 250 kg
- Total Beban Pengujian Jembatan Rangka = 1@10 kg + 39@10 kg = 400 kg
- Semua plat dan balok untuk pengujian jembatan akan ditandai dan diberi nomor.
- Semua jembatan model akan diperlakukan sama, dan diberikan beban pengujian dengan urutan pembebanan yang sama.

87. Irfan Fauzan:

- T malam izin bertanya, untuk cover proposal teknis sebelum ringkasan eksekutif itu yang benar menggunakan cover format 1A atau 2A ya? soalnya di pedoman kji menggunakan 1A tetapi di QNA sebelumnya itu 2A ? terima kasih
J Berikut template format cover untuk proposal teknis. Cover berikut seluruh bagian dalam proposal teknis tidak mencantumkan identitas asal PT dalam bentuk apapun, baik eksplisit maupun implisit.

Format 2A

**Proposal Kompetisi Jembatan
Indonesia XIX Tahun 2024**

**Nama Tim dan Nama
Jembatan**

CATATAN:

Selain Formaliir 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, dalam Proposal (termasuk *header*, *footer*, kertas pembatas, gambar kerja, dan *layou*) **DILARANG** mencantumkan secara eksplisit maupun implisit dari nama Perguruan Tinggi, logo Perguruan Tinggi, akronim Perguruan Tinggi, alamat atau lokasi dari Perguruan Tinggi asal peserta.

Penamaan Tim dan/atau Jembatan **DILARANG** mengandung nama/identitas dari Perguruan Tinggi asal peserta.

88. meh:

- T apakah boleh 1 segmen terdiri dari cuma 1 member
- J Boleh.

89. rafi:

- T permisi apakah bab pada lampiran A3 harus sesuai dengan proposal ataukah boleh membuat bab sendiri?
- J Dapat dibuat bab sendiri.

90. Irfan Fauzan:

- T selamat siang, izin bertanya untuk abutment/perancah untuk pelaksanaan apakah bisa digeser sesuai keinginan sendiri atau memang mengikuti sesuai pedoman? terima kasih
- J Peserta dibebaskan mengatur penggunaan abutmen dan perancah yang disediakan panitia, termasuk pengaturan jaraknya.

91...:

- T izin bertanya untuk form 2B yg mana ya?
- J Formulir 2B tidak perlu dibuat.
- J Ralat sebagai berikut :

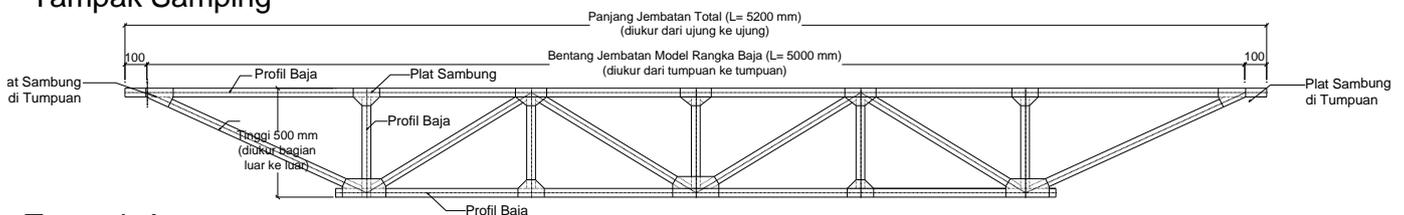
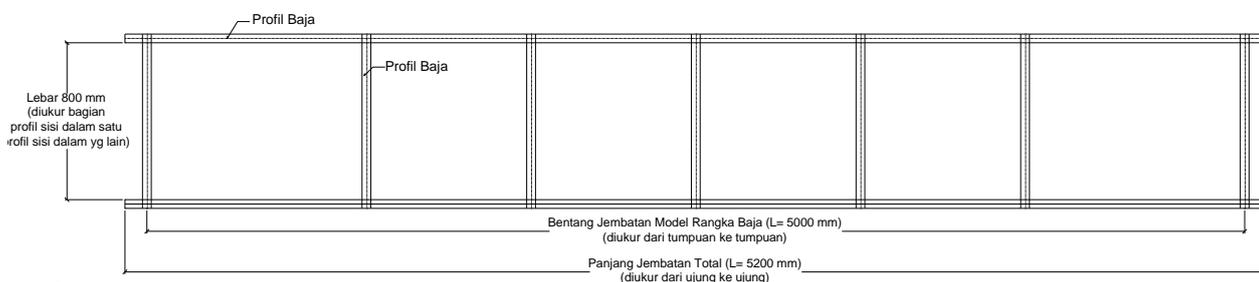
CATATAN:

Selain Formulir 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, dan 2B, dalam Proposal (termasuk *header*, *footer*, kertas pembatas, gambar kerja, dan *layout*) **DILARANG** mencantumkan secara eksplisit maupun implisit dari nama Perguruan Tinggi, logo Perguruan Tinggi, akronim Perguruan Tinggi, alamat atau lokasi dari Perguruan Tinggi asal peserta.

Penamaan Tim dan/atau Jembatan **DILARANG** mengandung nama/identitas dari Perguruan Tinggi asal peserta.

92. Michael:

- T *Ijin bertanya, untuk pengujian member menggunakan kotak akrilik. Apakah elemen yang menempel dipisah terlebih dahulu, lalu dipes ke kotak akrilik satu per satu, lalu nantinya ketika semua elemen lolos, ditimbang sebagai sebuah kesatuan member*
- J Kotak akrilik merupakan Box Pengujian Member. Yang diuji/ dilewatkan dalam box pengujian dan ditimbang adalah komponen jembatan dalam bentuk member. Member dapat berupa gabungan beberapa elemen yang sudah menempel (profil dan plat) atau berupa elemen tunggal.
- J Pada saat uji boks, member harus sesuai dengan bentuk yg direncanakan. Member yg sdh terangkai dari elemen tidak boleh dilepas, ditebuk atau dikendori bautnya agar bisa masuk boks.

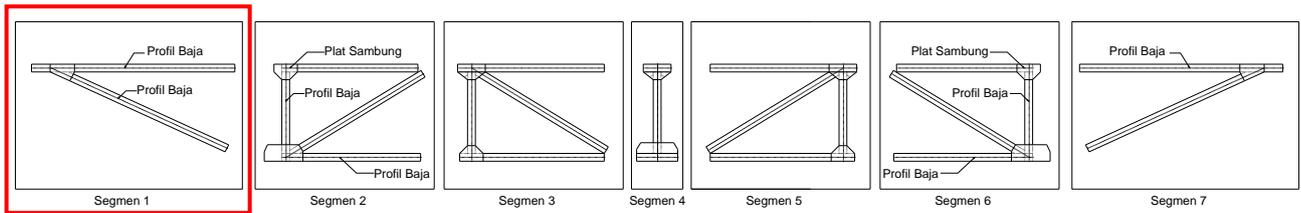
Perbaikan dan tambahan gambar pada jawaban no. 69.**Jembatan Model Rangka Baja Berskala (satuan : mm)****Tampak Samping****Tampak Atas**

Skala :



Contoh Pembagian Segmen Jembatan Model Rangka Baja Berskala

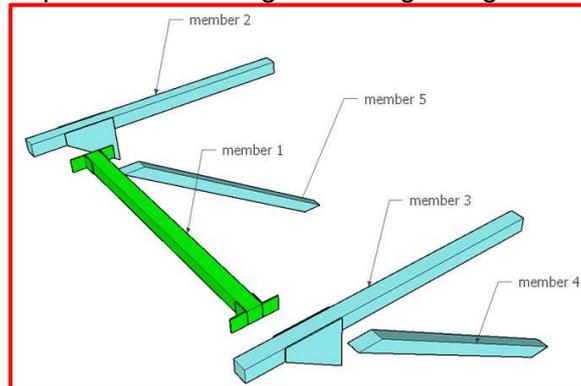
Tampak Samping



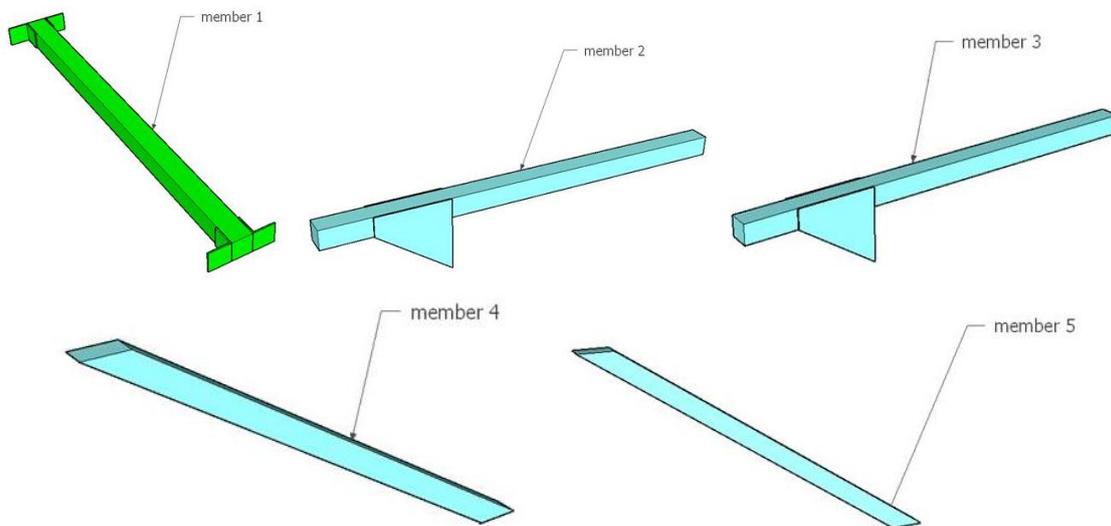
Skala :



Contoh pembentukan segmen dari gabungan member :



Contoh member yang akan dilewatkan pada Box Uji Member



93... :

- T *Izin bertanya untuk watermark dan tulisan yang dilingkari merah, apakah perlu dihapus atau dibiarkan saja?*
- J Bebas.



94.:

T *untuk warna cover jembatan pelengkung apa ya?*

J Cover Proposal Jembatan Pelengkung warna KUNING

J Cover Proposal Jembatan Rangka Baja warna MERAH

95. Sam:

T *Izin bertanya, pada metode perakitan (jembatan pelengkung) apakah diperbolehkan menambah sebuah box yang nantinya sebagai pijakan naik keatas perancah? dengan tujuan memudahkan pekerja dan mengurangi resiko kecelakaan kerja*

J Boleh.

96. Willda PJJ3 2021:

T *Izin bertanya, untuk formulir 1G diisi pada waktu sudah jadi finalis atau dari awal? Terima kasih 🙏*

J Formulir 1G dibuat oleh tim yang sudah lolos menjadi finalis.

Formulir 1G	
PERNYATAAN KEIKUTSERTAAN DALAM KJI XIX 2024	
Yang bertanda tangan dibawah ini,	
Nama Lengkap	:
Tempat/Tanggal Lahir	:
N I P	:
Pangkat/Golongan	:
Instansi/Unit Kerja	:
Pendidikan	:
Alamat Kantor/Unit Kerja :	
Kode Pos	:
Alamat Rumah	:
Telepon	:
Menyatakan	: Pembimbing :
	: Mahasiswa :
dan menyatakan bersedia mengikuti Kompetisi Jembatan Indonesia ke delapanbelas (KJI XIX) tahun 2024 yang diselenggarakan oleh BPTI PUSPRESNAS, KEMENDIKBUD RISTEK RI yang berlangsung pada tanggal 7-11 Oktober 2024 . Kecelakaan akibat kelalaian peserta di luar arena kompetisi tidak menjadi tanggung jawab Panitia.	
Dibuat di.....: Pada tanggal :	
Mengetahui	Yang Membuat Pernyataan,
Ketua Jurusan	Purak/Warak/Puket/Pudir
	Bidang Kemahasiswaan
(.....)	(.....)
NIP.	NIP.

97. Irfan Fauzan:

- T *selamat siang izin bertanya*
- T *1. untuk dosen pembimbing yang belum mempunyai NIDN apakah bisa menjadi dosen pembimbing?*
- T *2. Mengenai logo KJI, dikarenakan logo KJI warna putih dan apabila dimasukkan ke dalam kertas tidak terlihat, apa bisa mengganti warna logo kji seperti warna hitam?*
- T *terimakasih*
-
- J 1. Boleh, selama bisa diinputkan datanya pada web portal BPTI
- J 2. Boleh diganti dg warna hitam jika samar dengan background warna putih.
- T *Selamat sore izin bertanya*
- T *1. yang di maksud lanscape pada peraturan ornamen itu yang bagaimana? jika pada desain menggunakan aksesoris langit langit (atap jembatan) apakah boleh?*
- T *2. jika pada desain menggunakan patung yang letaknya di depan jembatan namun hanya ada pada desain dan tidak di aplikasikan pada jembatan model apakah boleh?*
-
- J 1. Tidak diperkenankan memberikan Ornamen atau aksesoris selain yang menempel pada jembatan.
- J 2. Ornamen atau aksesoris selain yang menempel pada jembatan hanya dapat dibuat dalam desain visual/ gambar saja, tidak dibuat bentuk fisiknya.

98. Joshua Sondakh:

- T *Selamat malam izin bertanya, apakah untuk desain jembatan ukuran sebenarnya (skala besar) diperlukan untuk melampirkan gambar denah struktur, tampak, potongan dan proses perakitan. Atau yang dilampirkan hanya untuk desain jembatan rangka baja berskala? Terimakasih 🙏*
-
- J Gambaran umum dan desain jembatan sebenarnya meliputi lazimnya gambar perencanaan (denah, tampak, dan potongan), tidak termasuk proses perakitan.

99. dhilalah:

- T *selamat sore, izin bertanya.*
- T *1. apakah perancah boleh dipindahkan atau digeser secara bebas?*
- T *2. apakah boleh memakai mal atau cetakan saat perakitan yg dimana cetakan tersebut terletak di bawah (tidak di atas perancah)?*
-
- J 1. Lihat jawaban No. 90.
- J 2. Mal atau cetakan saat perakitan maupun alat bantu lainnya boleh diletakkan di bawah selama masih di dalam site plan dan tidak masuk ke area sungai.

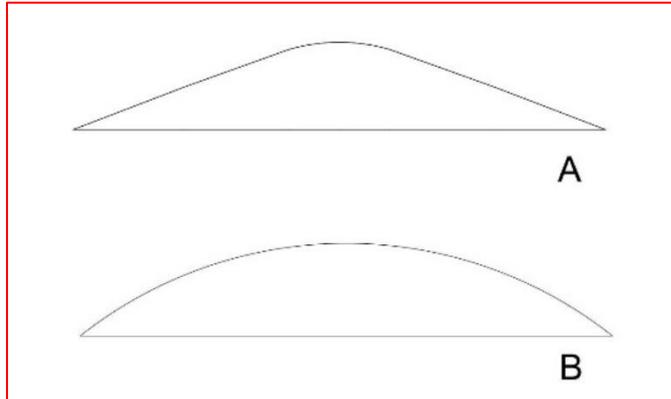
100. Joshua Sondakh:

- T *Permisi, izin bertanya. Jika ada terdapat cable element yang sejajar dengan batang profil apakah diperbolehkan?*
-
- J Lihat jawaban no. 34. Hanger harus dirancang dan terpasang tegak lurus dengan balok memanjang.

Notulensi Tanya Jawab KJI XIX 2024

15 Juli 2024

101. adhitama:



- T
T *permisi kak, izin bertanya terkait bentuk konfigurasi pelengkung apakah dibebaskan (contoh gambar A) atau harus sesuai contoh ToR (gambar B)*
J Bentuk konfigurasi bebas.

102. Ff:

- T *Permisi, untuk ukuran font dalam tabel dan rumus apakah boleh diperkecil dari ukuran standard (12 pt)?*
T *jika boleh, sampai ukuran berapa?*
J Boleh, ukuran bebas selama masih mudah terbaca tanpa harus memperbesar (zoom) tampilannya.

103. Roofiif Hisyam:

- T *Izin bertanya apakah pada saat perakitan Abutmen boleh di geser geser ?*
J Lihat jawaban No.90.

104. Farhan:

- T *Izin bertanya, apakah sub bab 2.7 Kesesuaian Perancangan dengan tema lomba juga masuk dalam bagian Bab 2 Desain Jembatan Sebenarnya? atau hanya perlu di bagian 3.7 untuk sub bab tersebut*
J Keduanya untuk proposal Jembatan Model Rangka Baja.

105. mt:

- T *izin mengajukan pertanyaan :*
T *1. Apakah diperbolehkan melakukan melakukan modifikasi profil dengan proses bending?*
T *2. Untuk penggunaan cable element tipe kawat seling, apakah ada aturan terkait batas strand dan wire yang digunakan?*
T *3. Apakah dalam penggunaan profil Ganda, Elemen profil dihitung menjadi satu misal double kanal atau double siku dihitung menjadi satu atau harus dipisah?*
T *4. Apakah dalam penggunaan profil ganda wajib menggunakan pelat kopel? atau tidak perlu selama dalam membagi member profil dapat dipastikan kaku dan saling terikat?*
J 1. Boleh, selama tidak menggunakan las.
J 2. Bebas, selama materialnya masih merupakan cable element.
J 3. Profil ganda dihitung menjadi 1.
J 4. Bebas, selama tidak menggunakan las dalam penggabungan profilnya.

106. Muhammad Aldino:

- T *Izin bertanya untuk bagian sub bab alokasi waktu perakitan apakah boleh kertasnya landscape?*
J Boleh.